

A tutti gli Operatori di Trasporto aereo  
Loro Sedi

p.c. Direzione Centrale Operazioni  
Direzione Standard di Volo  
Direzioni Operazioni  
Direzioni Aeroportuali

ENAC

Protocollo del 27/02/2007

0012835/CTN/DIRGEN

Oggetto: Disposizioni su personale navigante

Si comunica a tutti gli Operatori di trasporto aereo che è stata emessa dall'ENAC, in data 10/01/2007, la nuova circolare OPV-09A riguardante la certificazione degli Esercenti di Trasporto aereo. La stessa è consultabile sul sito dell'ENAC - [www.enac-italia.it](http://www.enac-italia.it) - "Le Circolari" - Serie Operazioni Volo (OPV).

Si fa altresì presente che per quanto attiene ai paragrafi 5) - 6) - 7) della precedente circolare del 11/02/2002, il testo in essi contenuto è stato stralciato e parzialmente modificato come di seguito indicato:

#### IMPIEGO DI PILOTI

*E' compito dell'operatore, prima dell'impiego, assicurarsi che tutti i piloti (italiani, comunitari, extracomunitari) siano regolarmente iscritti nell'albo professionale del personale di volo tenuto dall'ENAC.*

*L'impiego di piloti è subordinato all'inserimento degli stessi nell'organico dell'operatore; il rapporto di collaborazione con l'operatore deve rispettare i requisiti di legge. Non è consentito l'inserimento in organico degli stessi piloti presso più operatori di trasporto aereo.*

*L'inserimento di un pilota nell'organico di un operatore di trasporto aereo deve essere comunicato, preferibilmente via e-mail, all'ENAC - Direzione Standard di Volo, all' Ufficio Gente dell'Aria ed alla Direzione Aeroportuale territorialmente competente, prima dell'inizio dell'impiego. Copia della comunicazione deve essere, inoltre inviata alla sede INPS territorialmente competente.*

*Per i piloti provenienti da altro operatore, prima dell'impiego, deve essere effettuato un corso di conversione e relativo controllo secondo quanto previsto dal parag. JAR-OPS 1.945 (a)(2), secondo un programma conforme alla Appendice 1 alla JAR-OPS 1.945.*

*L'operatore deve mantenere aggiornato l'elenco dei piloti in organico, in forma di allegato all'Operations Manual. Qualora ciò sia ritenuto non praticabile, nell'Operations Manual deve essere fatto riferimento al documento contenente tale elenco. La gestione dell'elenco deve essere effettuata preferibilmente su supporto informatico, copia del quale deve essere inviato anche via e-mail all'ENAC - Direzione Standard di Volo e alla Direzione Operazioni competente per territorio.*

## NOMINA A COMANDANTE

*Per la nomina a comandante, l'operatore deve rispettare i requisiti di cui al Codice della Navigazione e alla JAR-OPS 1/3.*

*Per poter conseguire la nomina a comandante, il pilota deve aver completato con esito favorevole un corso di addestramento al comando, approvato dall'ENAC.*

*Al termine del corso completato con esito favorevole, l'operatore così come previsto dal regolamento per le iscrizioni negli albi e nel registro del personale di volo dell'ENAC, è tenuto a comunicare all'Ufficio Gente dell'Aria le assegnazioni delle funzioni e il termine del periodo di "facente funzioni".*

*In caso di inserimento in organico di un pilota iscritto nell'albo professionale con il titolo di comandante, l'operatore, prima del suo impiego in qualità di comandante deve prevedere l'effettuazione di un corso di conversione secondo quanto previsto al precedente paragrafo e una verifica dell'idoneità ad assumere le funzioni di comando nella specifica realtà organizzativa ed operativa, effettuando, se del caso, un addestramento integrativo al comando.*

## IMPIEGO DEGLI ASSISTENTI DI VOLO

*E' compito dell'operatore, prima dell'impiego, assicurarsi che gli assistenti di volo (italiani, comunitari, extracomunitari) siano regolarmente iscritti nel registro professionale del personale di volo tenuto dall'ENAC.*

*L'operatore deve comunicare all'ENAC - Direzione Standard di Volo - l'inserimento in organico di assistenti di volo indicandone i dati identificativi e il possesso dell'attestato per i servizi di pronto soccorso e di emergenza. Copia di detta comunicazione deve essere inviata anche alla Direzione Aeroportuale ed all'INPS territorialmente competenti.*

*L'operatore deve tenere aggiornato l'elenco degli assistenti di volo in organico, preferibilmente in forma di allegato all'Operations Manual. Non è consentito l'inserimento in organico degli assistenti di volo presso più esercenti di trasporto aereo. La gestione dell'elenco deve essere effettuata preferibilmente su supporto informatico, copia del quale deve essere inviato alla Direzione Standard di Volo e alla Direzione Operazioni competente per territorio.*

Si invitano, pertanto tutti gli Operatori ad ottemperare a quanto sopra specificato.

*Il Direttore*  
Ing. G. Daniele Carrabba

