

Premessa

- *L'esigenza di proteggere l'Aviazione Civile da atti di illecita interferenza rappresenta un obiettivo di importanza fondamentale sin dagli anni in cui ha avuto inizio il fenomeno terroristico.*
- *Per tale ragione, gli Organismi Internazionali (deputati a regolamentare la materia della security nel campo del trasporto aereo commerciale, quali l'ICAO, l'ECAC, la JAA etc.) e i singoli Stati hanno, nel tempo, emanato norme e raccomandazioni che, in buona sostanza, sono state recepite nei Programmi di Sicurezza Nazionali di ciascun Paese.*
- *Con gli attentati verificatisi negli Stati Uniti l'11 settembre 2001, si è determinata la necessità di riconsiderare il dispositivo di sicurezza fino ad allora realizzato al fine di renderlo maggiormente efficace ed in linea con le mutate necessità di protezione.*
- *Il cambiamento di scenario ha imposto una forte accelerazione alla produzione normativa di riferimento che si è tradotta nell'emanazione di nuovi e più stringenti obblighi per tutti i soggetti interessati all'attività del trasporto aereo.*

Ispezione di tipo B

GB (10)

Deve essere eseguita prima di ogni volo dopo il completamento di tutte le operazioni di servizio.

Consiste in un controllo visivo delle zone accessibili ai pax, del cockpit e delle stive, da espletare prima dell'imbarco dei pax, da eseguire a cura dell'equipaggio e del personale di rampa, per le rispettive zone di competenza.

Ispezione di tipo B

Gli Assistenti di Volo, su indicazione del SCCM, devono effettuare un controllo visivo delle seguenti aree:

- ***Poltrone***, comprese le tasche dei sedili;
- ***Vani porta bagagli***: guardaroba e cappelliere;
- ***Toilette***: cestino rifiuti, vani porta asciugamani, cassetti portaoggetti ed ogni altro vano facilmente accessibile ai passeggeri;
- ***“Galley”***: tutti i vani fissi e, a campione, “trolleys”/contenitori “catering” imbarcati;
- ***Cabina***: ogni altra parte della cabina passeggeri facilmente accessibile e possibile luogo di occultamento di armi e/o esplosivi;
- ***Sacche porta giubbetti***: almeno il **5%** delle tasche porta giubbetti situate sotto le poltrone.

Ispezione di tipo B

Compilazione dell' ACL

GB (10)

Al fine di dare evidenza della avvenuta ispezione:

il **SCCM**, nella pagina dell'**ACL** relativa alla tratta precedente, da firmare per presa visione, deve barrare la casella “*Pax cabin security check performed*”;

inoltre nella colonna “**Remarks**” della stessa pagina deve indicare la posizione delle poltrone delle quali è stata ispezionata anche la relativa sacca contenente il giubbotto di salvataggio (almeno il 5% del totale) con la frase “*L/V bag ckd at seat:*”.

Ispezione di tipo B

Compilazione dell' ACL

Qualora fosse necessario riportare 6 o più segnalazioni di anomalie, per consentire poi all'equipaggio subentrante di scrivere il numero dei posti dove sono state ispezionate le sacche contenenti i life jackets, il SCCM in arrivo dovrà lasciare libera l'ultima casella dei Remarks, evidenziandola con la dicitura "Not Used".

Proseguirà la trascrizione delle anomalie nella pagina successiva, barrando la casella "Next page used?", come mostrato nell'esempio.

Alitalia Viale Alessandro Machetti, 111 00148 Rome - Italy		AEROPLANE CABIN LOGBOOK					AEROPLANE TYPE B772	PAGE
FLIGHT 20611	DEP JFK	DATE 08/10/07	COMMANDER BIANCHI	SENIOR CABIN CREW MEMBER ROSSI	REGISTRATION MARKS I-DISA			
ARR Fco	day 08	month 10	year 07					
REMARKS (State if NIL)				ACTIONS TAKEN				
N	IDENT CODES			REF	REF DATE	ACTION DATE	OPEN? REASON	
18590	FORMO E203 NON RISCALDA							
28680	MOQUETTE FILA 20 MACCHIATA							
38700	TOILETTE J/C FL MALEDOLANTE							
48651	POLTRONA 2C SCHIEVALE BLOCCATO							
58655	POLTRONA 5A CORRISPONDE MACCHIATA							
	NOT USED							
NEXT PAGE USED? <input checked="" type="checkbox"/>		REMARKS TOTAL 1	PCIDD LIST REVIEWED AS PER DAILY CHECK? <input type="checkbox"/>	TICK HERE	NEXT LEG		COMMANDER SIGNATURE	
COMMANDEER SIGNATURE		NAME & SIGNATURE		SENIOR CABIN CREW MEMBER SIGNATURE		TICK HERE		

Ispezione di tipo B

Compilazione dell' ACL

Il SCCM che effettua il volo successivo, come mostrato nell'esempio accanto, dovrà riportare, nella casella lasciata libera dall'equipaggio precedente, il numero de posti ispezionati

Dovrà poi completare, come di consueto, la compilazione della stessa pagina dell'ACL con la firma di presa visione ed il numero del volo che si appresta a compiere barrando la casella "Cabin Security Check Performed".

Alitalia		AEROPLANE CABIN LOGBOOK						AEROPLANE TYPE	PAGE
Viale Alessandro Marchetti, 111 00148 Roma - Italy								B772	
FLIGHT number	DEP ARR	JFK FCO	DATE day month year	COMMANDER	SENIOR CABIN CREW MEMBER		REGISTRATION MARKS		
20611			10/07/07	BIANCHI	ROSSI		1-DISA		
REMARKS (State if NIL)				ACTIONS TAKEN					
N	IDENT CODES				REF.	REF. DATE	ACTION DATE	OPEN? REASON	
1	8590	FORNO F203 NON RISCALDA							
	SIGNATURE							NAME SIGNATURE	
2	8680	MOQUETTE FILA 20 MACCHIATA							
	SIGNATURE							NAME SIGNATURE	
3	8700	TOILETTE J/C FL MALEDDOLANTE							
	SIGNATURE							NAME SIGNATURE	
4	8651	POLTRONA 2C SCHIEVALE BLOCCATO							
	SIGNATURE							NAME SIGNATURE	
	8655	POLTRONA 5A CORRISPONDE MACCHIATO							
	SIGNATURE							NAME SIGNATURE	
	SIGNATURE							NAME SIGNATURE	
L/V bag ckd at seat: 1C - 2B - 4B - 5 A - 6 A - 18 B - 22 C - 27 D - 34L - 35J - 36 A - 40C - 40L - 42K - 43J									
NEXT PAGE USED?	REMARKS TOTAL ITEMS N°	PCIDD LIST REVIEWED AS PER DAILY CHECK?	TICK HERE	NEXT LEG	Pax Cabin Security Check Performed HERE		COMMANDER SIGNATURE		
<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	AZ610JFK			Francesco Ros		
COMMANDER SIGNATURE	NAME & SIGNATURE	SENIOR CABIN CREW MEMBER SIGNATURE		Carlo Verdi					

COMPLETE IN BLOCK CAPITALS AND PRESS FIRMLY USING A BALL POINT PEN

Ispezione di tipo B

GB (10)

Il rinvenimento di oggetti estranei o sospetti dovrà essere immediatamente comunicato al **Referente Locale di Sicurezza** (se a FCO alla Centrale Operativa della Direzione Sicurezza di Gruppo) per l'eventuale coinvolgimento dell'Autorità di Polizia aeroportuale.