

## VERBALE DI ACCORDO

Il giorno 22 maggio 2019 presso la sede di Fiumicino

Tra

Alitalia SAI in Amministrazione Straordinaria, e Alitalia Cityliner in Amministrazione Straordinaria

- da un lato -

e

FILT CGIL  
FIT CISL  
UILTRASPORTI  
UGL TRASPORTO AEREO  
ANPAC  
ANPAV  
USB LAVORO PRIVATO

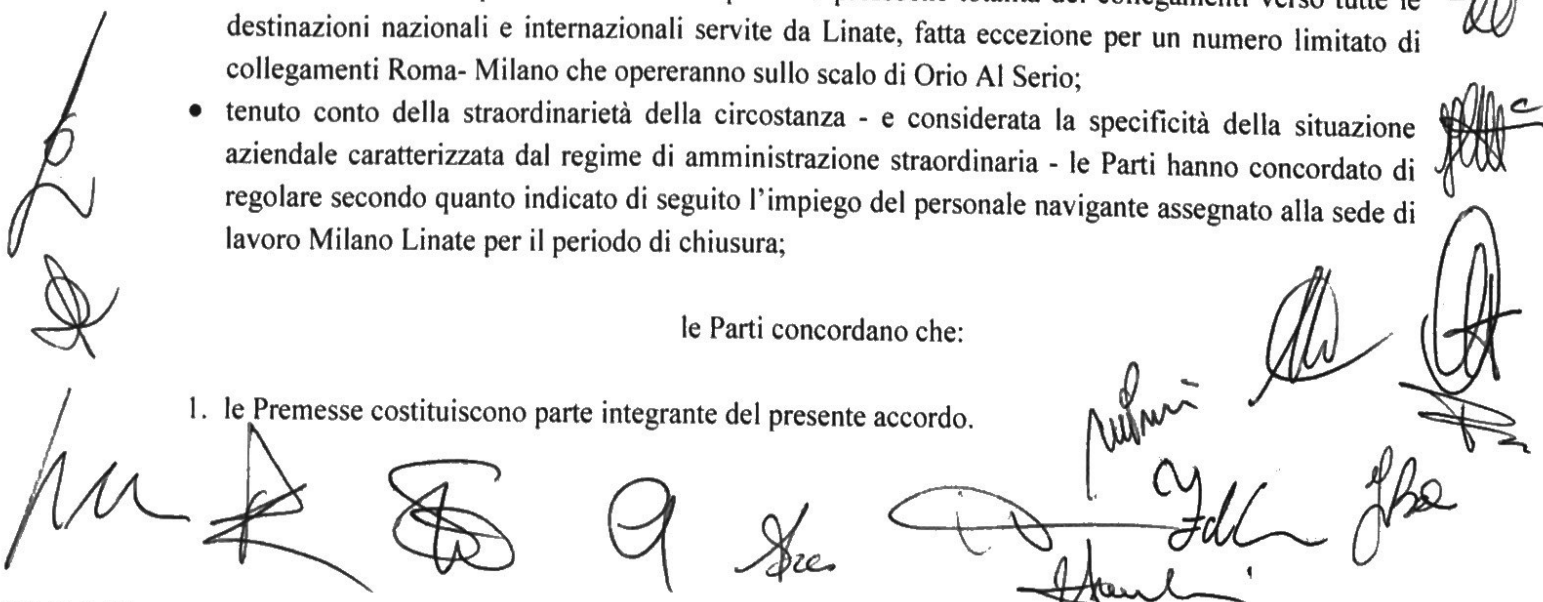
- dall'altro lato -

Premesso che:

- le Società Alitalia SAI e Cityliner sono state poste in Amministrazione Straordinaria rispettivamente il 2 ed il 12 maggio 2017;
- in Alitalia, a decorre dal 2 maggio 2017, è stata attivata la cassa integrazione (ai sensi dell'art. 7, comma 10 ter del D.L n. 148/ 1993 per le società in amministrazione straordinaria) per il cui intervento da ultimo è stato sottoscritto in data 22 marzo 2019 un ulteriore accordo per il periodo 23 marzo 2019 – 22 settembre 2019 con esclusione dei Piloti dal programma di CIGS;
- in data 17 maggio 2019 è stato sottoscritto un accordo che prevede la cessazione della CIGS per il Personale Navigante di cabina in occasione dell'avvio del programma di assunzioni previste per la categoria;
- il sistema aeroportuale milanese, ed in particolare lo scalo di Linate, svolgono un ruolo di grande rilievo nell'ambito della strategia commerciale delle società del Gruppo Alitalia;
- SEA, Gestore dell'Aeroporto di Milano Linate ha disposto lavori per il rifacimento della pista e dell'aerostazione;
- con provvedimento del Direttore Generale dell'ENAC (nota n.0077137-P del 13/07/2018) è stata autorizzata la chiusura dello scalo di Linate per il periodo richiesto dal Gestore, ovvero dal 26 luglio al 27 ottobre 2019;
- nei tre mesi in cui il city airport milanese non sarà operativo, Alitalia Sai in A.S. e Cityliner in A.S trasferiranno all'aeroporto di Milano Malpensa la pressoché totalità dei collegamenti verso tutte le destinazioni nazionali e internazionali servite da Linate, fatta eccezione per un numero limitato di collegamenti Roma- Milano che opereranno sullo scalo di Orio Al Serio;
- tenuto conto della straordinarietà della circostanza - e considerata la specificità della situazione aziendale caratterizzata dal regime di amministrazione straordinaria - le Parti hanno concordato di regolare secondo quanto indicato di seguito l'impiego del personale navigante assegnato alla sede di lavoro Milano Linate per il periodo di chiusura;

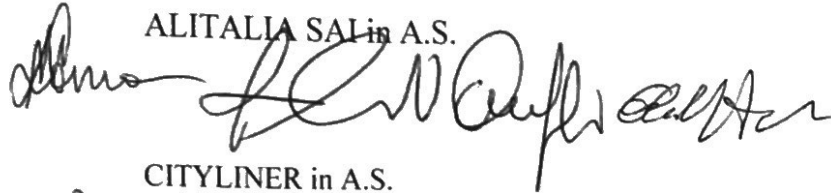
le Parti concordano che:

1. le Premesse costituiscono parte integrante del presente accordo.



2. Anche nel periodo di chiusura dell'aeroporto il Personale Navigante Alitalia e Cityliner attualmente assegnato alla base Linate, continuerà ad essere impiegato da detta base.
3. L'azienda garantirà il trasferimento via superficie degli equipaggi da Linate a Malpensa e viceversa ed il tempo di trasferimento convenzionalmente fissato in 80 minuti a tratta, verrà computato ai fini dei tempi di Servizio di volo (FDP), in conformità alla normativa vigente.
4. Gli orari di presentazione degli equipaggi a Linate verranno aggiornati tenendo conto di quanto sopra e, ferma restando la necessità di garantire la regolarità del programma operativo, saranno comunicati agli interessati attraverso il foglio turni individuale.
5. In relazione al programma di cui al presente accordo, ed in una prospettiva di riduzione del possibile disagio legato alla chiusura dell'aeroporto di Linate, in via eccezionale l'azienda si rende disponibile ad accogliere, compatibilmente con le esigenze operative, le richieste di assegnazione temporanea a Malpensa per il solo periodo della chiusura di Linate, che dovessero essere avanzate dal personale attualmente assegnato a tale scalo; queste richieste andranno presentate entro e non oltre il 31 maggio p.v.
6. Al personale che - in accoglimento della richiesta presentata - verrà temporaneamente basato a Malpensa sarà assegnato il parcheggio presso il sedime aeroportuale in sostituzione del posto riservato presso l'aeroporto di Linate, con esclusione di ogni ulteriore trattamento economico e/o onere .
7. Qualora, in concomitanza con l'applicazione di quanto descritto in precedenza, dovessero verificarsi particolari criticità operative le parti procederanno tempestivamente ad un esame congiunto in ordine alle iniziative idonee a ripristinare la regolarità del programma operativo anche su tempi di percorrenza e applicazione istituto riserva.

ALITALIA SAl in A.S.



CITYLINER in A.S.



FILT CGIL



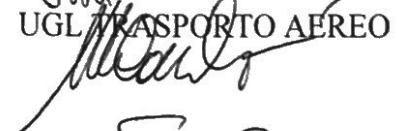
FIT CISL



UILTRASPORTI



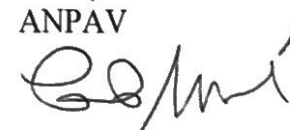
UGL TRASPORTO AEREO



ANPAC



ANPAV



USB LAVORO PRIVATO

