

VERBALE DI RIUNIONE

In data 3 settembre 2019 si sono incontrate **VUELING SA**, rappresentata da Carlos Montesinos e Alessia Parere ed **ANPAV**, rappresentata da Carlo Amati e Marta Rodriguez.

In apertura di confronto i rappresentanti aziendali hanno comunicato che il business plan del Vettore, con specifico riferimento all'Italia, è ancora in lavorazione e verrà, come di consueto, presentato alla rappresentanza sindacale non appena disponibile.

La compagnia informa il sindacato che dal 1 ottobre 2019 fino al 30 aprile 2020 verrà ridotto il numero delle rotte operate in Italia e, nello specifico, relative al mercato domestico, con relativa riduzione della produzione per il periodo invernale.

Tale riduzione di rotte sembra avere carattere di temporaneità, per questo la Compagnia ha deciso di proteggere l'organico e pertanto non sono previste riduzioni dei rapporti di lavoro.

In materia, ANPAV ha richiesto di analizzare per tempo la possibile flessione di attività di volo prevedendo, anche con ricorso al meccanismo della volontarietà, "linee" presso le altre basi della società anche nell'ottica di un'equa distribuzione dell'attività fra i dipendenti.

Considerato il nuovo scenario e, pur in costanza di vigenza contrattuale, ANPAV, ha rappresentato a Vueling la necessità di analizzare, al fine di superarle, talune problematiche, di maggior rilievo per la categoria degli Assistenti di Volo, che sono schematicamente indicate a seguire.

- Rivedere la Concessione Part – Time
- Riproporzionamento Retribuzione in caso di Part – Time (introduzione cd. "Pro Rata")
- Utilizzo "Lista di Servizio" per concessione Part Time, Passaggi a JC, Ferie, roster fisso
- Modifica bonus IVIA
- Distribuzione Capi invernali divise

Le parti, dopo approfondita discussione, concordano la necessità di confrontarsi sulle tematiche suindicate, al fine di addivenire a

MINUTE OF MEETING

On September 3, 2019, **VUELING SA**, represented by Carlos Montesinos e and Alessia Parere e and **ANPAV**, represented by Carlo Amati and Marta Rodriguez, have met.

In the opening discussion, the company representatives announced that the Carrier's business plan, with specific reference to Italy, is still in progress and will, as usual, be presented to the trade union representation as soon as it will be available.

The company informs the union that from October 1, 2019 until April 30, 2020, the number of routes operated in Italy will be reduced and, specifically, relative to the domestic market, with a relative reduction in production for the winter period.

This reduction in routes seems to be temporary, which is why the Company has decided to protect the workforce and therefore there are no reductions in employment relationships.

In this regard, ANPAV has requested to analyse in time the possible downturn in flight activities by providing, also on a voluntary base, the rostering of "lines" at other bases of the company also with the aim to equally distribute the activity among the employees.

Taking into account the new scenario and despite current contractual validity, ANPAV represented to Vueling the need to analyse certain topics in order to overcome them, because of greater importance for the category of Flight Attendants, which are schematically indicated below.

- Review Part-Time Assignment
- Re-proportioning of salary in the case of Part-Time (so-called "Pro Rata" introduction)
- Use of the "Service List" for Part Time concession, promotion to JC, Vacation, fixed pattern
- IVIA bonus modification
- Distribution Winter garments

The parties, after long discussion, agree on the need to discuss the above issues in order to

specifici accordi attraverso una serie di incontri programmati che si terranno entro il prossimo 31 ottobre.

Il primo incontro è fissato per il prossimo 24 di settembre 2019

Ai sensi di quanto previsto dall' articolo 26 del vigente CCL entro il prossimo 30 aprile 2020, ANPAV procederà alla presentazione della proposta di nuova Piattaforma contrattuale.

La trattativa contrattuale inizierà entro il prossimo 30 giugno 2020.

L,C,S

VUELING SA

Carlos Montesinos



Alessia Parere



ANPAV

Carlo Amati



Marta Rodriguez



reach specific agreements through a series of scheduled meetings to be held by 31 October.

The first meeting is set for the next 24 of September 2019

Pursuant to the provisions of article 26 of the current CCL, ANPAV will proceed with the presentation of the contractual platform by April 30, 2020.

Contract negotiations will begin by 30 June 2020.

L,C,S

VUELING SA

Carlos Montesinos



Alessia Parere



ANPAV

Carlo Amati



Marta Rodriguez

