

## **ALITALIA: NECESSARIO CONFRONTO TRA LE OFFERTE DEI DUE PARTNER INDUSTRIALI INTERESSATI, #DELTA E #LUFTHANSA**

- ***ATTUALE PIANO DELTA / FS RIMANE IRRICEVIBILE, HA IMPATTI NEGATIVI per il PERSONALE NAVIGANTE in termini di ESUBERI e PEGGIORAMENTI CONTRATTUALI***

FNTA - in rappresentanza dei piloti e degli assistenti di volo di ANPAC, ANPAV e ANP del Gruppo ALITALIA in AS - e FAST CONFISAL, circa la presunta volontà dei Commissari di chiudere sbrigativamente la trattativa con il primo partner industriale individuato senza tenere in debita considerazione la solidità del piano industriale e la capacità dello stesso di assicurare un futuro di lungo termine alla Nuova ALITALIA, ritengono sia necessaria un'accurata analisi comparata dei due diversi scenari industriali, in termini di **occupazione, investimenti, flotta, rotte ed attesa profittabilità**, nell'ottica di fornire alla Nuova ALITALIA condizioni industriali e commerciali realmente ottimali per un suo vero e solido rilancio, **con il diretto coinvolgimento del Sindacato.**

Dall'analisi di quanto pubblicato sul piano industriale pre-negoziato con Delta (in allegato alcuni estratti) si evince infatti che **lo sviluppo atteso sul ricco mercato nord americano sia limitato a due direttrici, Washington, già operata da ALITALIA da un anno, e San Francisco, già nei sistemi di vendita della ALITALIA commissariata limitatamente alla stagione estiva e con frequenze non giornaliera.**

**La flotta 'di partenza', pari a 102 aeromobili, vedrebbe 'a terra' quasi tutta la flotta CITYLINER ed ulteriori 3 AA/MM di L/R: le cancellazioni previste sulle principali direttrici del network ALITALIA - nazionale, internaziona-**

le ed intercontinentale (il dettaglio è indicato nelle slides allegate) - ed il pressoché **NULLO** sviluppo previsto sulle direttrici Asia, Africa, Sud America ed Europa centrale avrebbero effetti devastanti in termini di esubero del personale.

**Inoltre, emergerebbero richieste di TAGLIO DEL COSTO DEL LAVORO (riposi, ferie, IVMG, IVO, scatti anzianità, congedi parentali, ecc...) esclusivamente al Personale Navigante, già condivise dal consorzio, assolutamente inaccettabili.**

**L'intervento finanziario dello Stato**, già deliberato dal Governo a supporto della gestione aziendale nella fase finale della trattativa, **garantisce** che la continuità aziendale sia assicurata per il tempo necessario ad effettuare **tutti i doveri approfondimenti da parte di FS, ATLANTIA e MEF, ai quali ora si aggiungerà la terna commissariale, senza improprie e potenzialmente fatali accelerazioni.**

FNTA e FAST - CONFSAL hanno da mesi evidenziato come il piano industriale da tempo pre-negoziato con DELTA ancora presentasse inaccettabili elementi di debolezza.

**RISPEDIREMO AL MITTENTE, CON TUTTI I MEZZI A NOSTRA DISPOSIZIONE, OGNI ULTERIORE TENTATIVO DI SVENDITA DEL PERSONALE NAVIGANTE.**

*Roma, 21 ottobre 2019*

**ANPAC**

**ANPAV**

**ANP**

**FAST - CONFSAL**