

MODALITÀ DI EFFETTUAZIONE SCIOPERO
PERSONALE NAVIGANTE GRUPPO ALITALIA SAI – CITYLINER
9 ottobre 2019 dalle 00.01 alle 24.00

L'adesione allo sciopero potrà interessare **tutti i voli con orario SCHEDULATO IN PARTENZA** all'interno della fascia di sciopero proclamata **con eccezione dei voli** schedulati con orario di partenza all'interno fasce garantite che, nel caso di sciopero di 24 ore, sono **dalle 07.00 alle 10.00 e dalle 18.00 alle 21.00**. Inoltre, dovranno essere **garantiti tutti i voli presenti nell'elenco "Voli Garantiti" di ENAC**.

TUTTI I COLLEGHI, Piloti e Assistenti di Volo, possono legalmente aderire allo sciopero **INDIPENDENTEMENTE DALL'ISCRIZIONE** o meno al sindacato.

Queste che seguono sono alcune possibili casistiche di sciopero, ma come immaginate ce ne sono INFINITE! Ovviamente ogni caso particolare si affronta al momento contattando i delegati e prendendo la decisione in merito.

SU QUALI VOLI SI PUÒ SCIOPERARE?

Sui voli in partenza da scalo nazionale ad eccezione di quelli garantiti

QUALI SONO I VOLI GARANTITI?

I VOLI GARANTITI SONO SOLAMENTE QUELLI CON ORARIO SCHEDULATO IN PARTENZA/SBLOCCO (NON FIRMA) ALL'INTERNO DELLE FASCE GARANTITE 07.00-10.00 E 18.00-21.00 E QUELLI CHE COMPAGNANO SULLA LISTA PUBBLICATA DALL'ENAC PUBBLICATA IN OCCASIONE DI OGNI SCIOPERO (allegata ad ogni nostra comunicazione) e presente sul sito ENAC.

Eventuali variazioni sui voli garantiti potrebbero verificarsi nei prossimi giorni.

BISOGNA COMUNICARE ALL'AZIENDA L'ADESIONE ALLO SCIOPERO?

Lo sciopero è un diritto soggettivo esercitato collettivamente. Lo sciopero si può dichiarare al briefing **prima della firma** per prendere servizio, agli operatori aziendali presenti al CBC oppure si può dichiarare telefonicamente all'ufficio operativo. Fuori sede e in caso di im-

possibilità a contattare gli uffici operativi (Turni, Guardia Operativa) informare tempestivamente il Comandante e adoperarsi per inviare anche un'eventuale email al proprio responsabile di settore. **E' illegittima qualsiasi indagine aziendale preventiva sull'adesione o meno allo sciopero** (Visti i numerosi casi verificatisi negli ultimi scioperi, vi preghiamo di segnalarci prontamente tutti gli eventi di questo tipo affinché si possa agire presso la Commissione di Garanzia sugli Scioperi).

COSA SI FA AL TERMINE DELLO SCIOPERO?

Al termine dello sciopero si torna a disposizione dell'azienda PER I RIMANENTI GIORNI DI SERVIZIO/AVVICENDAMENTO programmati. Fuori sede riferirsi al capo scalo o agli uffici operativi (Turni e Guardia Operativa) per coordinare l'eventuale rientro presso la propria base di lavoro (Delibera Comm.ne Garanzia 1694/16 del 12 gennaio 2107 punto n. 8: “dovere di pronta riattivazione del servizio in capo all'azienda”).

COME DEVE COMPORTARSI IL PERSONALE DI RISERVA?

Il Personale di riserva non comandata PUÒ scioperare comunicando la propria adesione allo sciopero all'inizio della fascia di riserva (Turni/Guardia Operativa/Responsabile di Settore). Fatto ciò non avrà più l'obbligo della reperibilità fino al termine dello sciopero stesso.

Il Personale di Riserva Comandata che ha ricevuto apposita comunicazione aziendale (non generica ma specifica) e che è presente sulle liste di Personale “comandato” affisse nei CBC's di Roma e Milano, **DEVE garantire la propria prestazione lavorativa** (nel rispetto e in funzione della propria fascia di riserva) **per l'effettuazione DEI SOLI VOLI GARANTITI** (07.00 – 10.00 e 18.00 – 21.00 + lista voli ENAC)

Il personale comandato di riserva deve essere avvertito dalla compagnia con almeno 24 ore di anticipo sulla data dello sciopero.

Il personale di riserva COMANDATA è tenuto ad effettuare SOLO i voli garantiti (fasce garantite + voli garantiti ENAC) e PUÒ scioperare se viene assegnato un volo NON GARANTITO

IMPORTANTE: In accordo a quanto deliberato dalla Comm.ne di Garanzia (*delibera 1694/16 del 12 gennaio 2107 punto n. 6*) **IL PERSONALE COMANDATO** perché titolare di voli garantiti o comandato di riserva per effettuare i soli voli garantiti, **POTRA' RICHIEDERE ALL'AZIENDA DI ESSERE SOSTITUITO PER POTER ADERIRE ALLO SCIOPERO. L'azienda, ove possibile, provvederà alla sostituzione.**

Tale richiesta dovrà essere inviata all'azienda non appena si riceve la comunicazione aziendale di “comandata”, all'indirizzo mail PNT.HR@alitalia.com per il PNT e a gestionePNC@alitalia.it per il PNC con il seguente testo: *il/la sottoscritto/a, in accordo alla delibera 1694/16 del 12 gennaio 2017 della Commissione di Garanzia dell'attuazione della legge sullo sciopero nei servizi pubblici essenziali, chiede di essere sostituito/a nella propria “comandata di servizio” per poter aderire allo sciopero proclamato per il giorno XX.YY.ZZZZ. Si resta in attesa di riscontro alla presente richiesta. IL PERSONALE DOVRA' RICEVERE FORMALE COMUNICAZIONE AZIENDALE DI ACCETTAZIONE DELLA RICHIESTA, IN CASO CONTRARIO DOVRA' RITENERSI COMANDATO.*

L'AZIENDA PUÒ VARIARE I TURNI PER IMPEDIRE ADESIONI ALLO SCIOPERO O VANIFICARLO?

I voli garantiti, devono essere effettuati nel rispetto dei limiti di legge vigenti.

No, ovviamente. L'Azienda **NON PUO'** variare l'orario schedato di un volo per inserirlo nella fascia garantita, **E' VIETATO!!** Si raccomanda di contattare i rappresentanti prima di accettare o rifiutare una variazione.

COME DEVONO COMPORTARSI I MUST GO?

Possono scioperare seguendo le stesse modalità per una normale presentazione. **RIBADIAMO CHE L'ADESIONE ALLO SCIOPERO E' PREVISTA ANCHE SUI VOLI DI POSIZIONAMENTO E MUST GO, FATTO SALVO I POSIZIONAMENTI FUNZIONALI ALL'EFFETTUAZIONE DI UN SUCCESSIVO VOLO GARANTITO. NON SI ACCETTA LA TRASFORMAZIONE DEL MUST GO IN SERVIZIO.**

PUÒ SCIOPERARE IL PERSONALE IMPIEGATO IN ATTIVITÀ NON DI VOLO?

Sì, può scioperare su qualsiasi tipo di attività programmata.

NON SI ACCETTA ATTIVITÀ DI VOLO in variazione ad altra attività programmata

IMPORTANTE: NON SI SBARCANO MAI I PASSEGGERI GIA' IMBARCATI IN QUANTO SI CONFIGUREREBBE INTERRUZIONE DI PUBBLICO SERVIZIO.

CONTATTATE I RAPPRESENTANTI AL CBC E REPERIBILI TELEFONICAMENTE

Roma, 5 ottobre 2019

**RRSSAA PERSONALE NAVIGANTE
ANPAC ANPAV ANP
ALITALIA CITYLINER IN AS**