

VERBALE DI ACCORDO

Il giorno 23 settembre 2019 presso la sede di Fiumicino

tra

Alitalia SAI in Amministrazione Straordinaria, e Cityliner in Amministrazione Straordinaria

- da un lato -

e

FILT CGIL

FIT CISL

UILTRASPORTI

UGL TRASPORTO AEREO

- dall'altro lato -

Premesso che:

- SEA, Gestore dell'Aeroporto di Milano Linate ha disposto lavori per il rifacimento della pista e dell'aerostazione;
- con provvedimento del Direttore Generale dell'ENAC è stata autorizzata la chiusura dello scalo per il periodo richiesto dal Gestore, ovvero dal 26 luglio al 26 ottobre 2019;
- nei tre mesi di chiusura del City Airport milanese, Alitalia Sai in A.S. e Cityliner in A.S hanno trasferito all'aeroporto di Milano Malpensa la totalità dei collegamenti verso tutte le destinazioni nazionali e internazionali servite da Linate, fatta eccezione per 4 collegamenti Roma- Milano che opereranno sullo scalo di Orio Al Serio;
- tenuto conto della straordinarietà della circostanza e considerata la specificità della situazione aziendale caratterizzata dal regime di amministrazione straordinaria, in data 22 maggio 2019 le Parti ha firmato un verbale di accordo con il quale hanno inteso regolare i trattamenti normativi ed economici per il Personale Navigante assegnato alla sede di lavoro Milano Linate per il periodo di chiusura;
- in conseguenza dell'elevato traffico sull'aeroporto di Malpensa le operazioni di volo Alitalia hanno registrato un stress operativo che ha coinvolto tutti gli equipaggi in transito su detto aeroporto

le parti concordano che

al Personale Navigante impiegato su tratte nazionali e internazionali in partenza e in arrivo sull'aeroporto di Malpensa, verrà riconosciuto, in via eccezionale e non ripetibile, un importo proporzionale al numero di tratte operate sull'aeroporto di Malpensa, secondo la figura professionale, e la società di appartenenza.


Tale importo, tenuto conto del contributo espresso dal complesso della categoria, viene riconosciuto individualmente a ciascun navigante interessato e calcolato sulla base dei valori economici mensili lordi di seguito indicati.

L'importo - a titolo di una tantum - sarà erogato, con riferimento all'intero periodo, nel mese di Novembre.

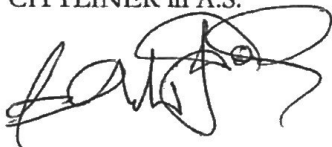
ALITALIA				
nr tratte su base mensile	5-10	11-20	21-29	>30
Qlf	Importo busta	Importo busta	Importo busta	Importo busta
COM	78	158	244	385
PIL	44	90	144	192
PILTD	34	79	117	183
P2	15	29	45	58
A1	12	25	39	52
A1TD	6	10	14	19

CITYLINER				
nr tratte su base mensile	5-10	11-20	21-29	>30
COM	57	95	145	218
PIL	26	49	72	115
PP2	8	22	36	53
P2	7	13	18	27
A1	5	9	13	18

ALITALIA SAI in a.s.



CITYLINER in A.S.

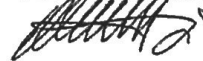


FILT CGIL



FIT CISA

UILTRASPORTI

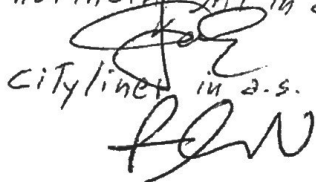


UGL TRASPORTO AEREO



In data 3 ottobre 2019 il verbale di accordo sopra riportato, composto da due pagine viene sottoscritto dalle rispettive RR.SS.AA. PN

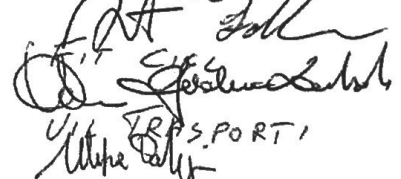
ALITALIA SAI in d.s.



Cityliner in a.s.



FILT CGIL



UILTRASPORTI



UGL TRASPORTO AEREO

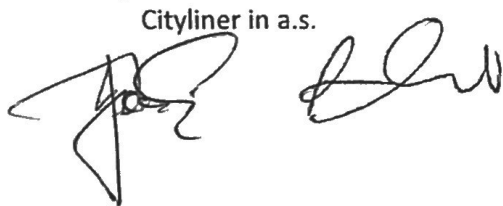


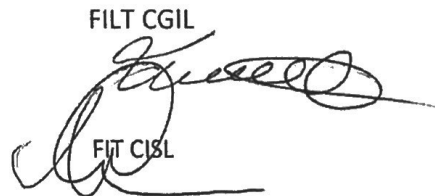
CHIARIMENTO A VERBALE

Con riferimento al verbale di accordo del 23 settembre 2019, relativo alla determinazione dell'importo lordo di una tantum da riconoscere al personale navigante che abbia transitato per l'aeroporto di Malpensa in servizio di volo con ruolo titolare, le parti chiariscono che per quanto riguarda il PN Cityliner, stante l'attuale meccanismo di garanzia retributiva prevista dall'accordo 23/03/2018 (accordo 63 ore), l'importo lordo di cui sopra si applicherà al solo personale che abbia totalizzato almeno 60 ore di volo nel mese.

Roma, 23/9/2019

ALITALIA Sai in a.s.


Cityliner in a.s.


FILT CGIL


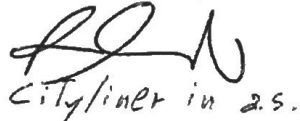
FIT CISL


UILTRASPORTI

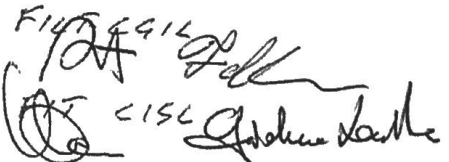

UGL TRASPORTO AEREO

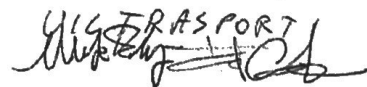
In data 3 ottobre 2019 il chiarimento a verbale sopra riportato viene sottoscritto dalle rispettive RR.SS.AA. PN

ALITALIA SAI in a.s.


Cityliner in a.s.



FILT CGIL


FIT CISL


UILTRASPORTI


UGL TRASPORTO AEREO
