NUOVA #ALITALIA: PUNTI QUALIFICANTI RINNOVO CONTRATTUALE PN

Una moderna ***Normativa d'impiego***

- Il nuovo contratto dovrà prendere come riferimento le migliori normative moderne e pur garantendo la produttività richiesta dal Piano Industriale dovrà essere profondamente diverso dall'attuale, con meccanismi di gestione individuale del turno evoluti ed automatici.

NO al cottimo, Va retribuita anche l'attività cancellata

- Il cottimo spinto va abbandonato e la cancellazione da parte dell'azienda di attività programmata non può penalizzare la retribuzione del Navigante.

Stipendio e Anzianità

- Non sono accettabili valori di retribuzione fissa così bassi e l'andamento con l'anzianità va semplificato e razionalizzato.

+ Fisso e pagamenti per ogni attività

- Il contratto si dovrà basare su un fisso molto più congruo e sul pagamento addizionale per ogni attività, sia essa simulatore, volo, ufficio, aula, riserva, must- go, etc etc.

Ore Volo e introduzione Indennità Giornaliera

- Le IVO, conseguentemente, andranno riviste e semplificate.Dovrà essere introdotta una indennità giornaliera legata all'impiego e che tenga conto delle ore di servizio, specialmente nei settori di Medio Raggio.

Diarie 'realistiche'

- Le diarie pagate su base giornaliera (e non su base oraria) a prescindere dalle ore di servizio, oltre a prevedere le somme massime per impieghi nazionali e internazionali su cui non impatta tassazione.

Ferie e Riposi: assegnazione 'virtuosa' / pagamento FERIE

• Le ferie ed il numero dei riposi dovranno essere almeno mantenuti nel numero ed inoltre resi maggiormente fruibili. Il pagamento durante le ferie dovrà essere comprensivo delle normali variabili percepite nel corso dell'anno lavorativo.

+ Gettito in FONDAEREO = + Pensione

• La previdenza complementare FONDAEREO (unica ancora di salvezza viste le previsioni delle nostre pensioni) dovrà tornare ad essere congrua come lo era fino al 2008.

Miglioramento SANIVOLO, con estensione agli AA/VV

• Il premio di polizza sanitaria SANIVOLO dei Piloti dovrà essere adeguato al fine di includere ulteriori migliorie ed esteso anche agli AA/VV, con massimali di spesa superiori agli attuali.

Incremento Valori PERDITA BREVETTO

• Le polizze assicurative del Personale Navigante dovranno essere adeguate sia in termini di massimali che di età.

Previsione SVILUPPO PROFESSIONALE

• Sviluppo professionale primi ufficiali (Relief Captain, Captain Stby, PIC/SIC)

+ TRASPARENZA

• Superamento discrezionalità '25%' Piloti, pubblicazione liste di anzianità AA/VV

Cancellazione ***CONTRATTO CITYLINER***

SOSTIENI LA NOSTRA PROPOSTA: ADERISCI ALLA #FNTA