🔴 #ANPAVINFORMA: RESOCONTO INCONTRO ODIERNO SU 'TURNAZIONE PERSONALE NAVIGANTE'

In data odierna ANPAV ha incontrato, insieme alle altre sigle sindacali, Alitalia nell'ambito del confronto in corso sulla macro - tematica 'Turnazione Personale Navigante'.

In apertura di riunione sono stati forniti i dati di CIGS relativi al trimestre luglio - settembre (tabella 1), i dati relativi al solo mese di settembre (tabella 2) ed il dato previsionale di ottobre (tabella 3).

- **Luglio - Settembre 2020 (1)**

QUALIFICA	BASE	PERCENT.	GG DI CASSA	MEDIA GG
P1	FCO	91%	39-44	44
P1	MXP	100%	48-54	50
P2	FCO	87%	28-33	30
P2 MR	FCO	88%	27-31	28
P2	LIN	94%	13-18	17
P2	MXP	90%	31-35	33
AV	FCO	95%	33-38	35
AV MR	FCO	85%	31-36	35
AV	LIN	94%	13-18	16
AV	MXP	88%	34-38	38
P2 Cityliner	FCO	95%	26-31	30
P2 Cityliner	LIN	96%	32-38	36
AV Cityliner	FCO	95%	26-32	29
AV Cityliner	LIN	93%	33-38	38

• Settembre 2020 (2)

QUALIFICA	BASE	PERCENT.	GG DI CASSA	MEDIA GG
P1	FCO	99%	14-17	16
P1	MPX	100%	8-12	10
P2	FCO	90%	8-12	10
P2 MR	FCO	90%	8-11	10
P2	LIN	95%	5-8	6
P2	MXP	100%	13-17	17
AV	FCO	93%	10-13	12
AV MR	FCO	94%	11-15	13
AV	LIN	98%	3-6	5
AV	MXP	100%	11-15	15
P2 Cityliner	FCO	95%	9-12	10
P2 Cityliner	LIN	100%	11-15	12
AV Cityliner	FCO	82%	7-11	10
AV Cityliner	LIN	93%	11-15	13

• Previsioni Ottobre 2020 (3)

QUALIFICA	BASE	GG DI CASSA
P1	FCO	16
P1	MPX	18
P2	FCO	14
P2 MR	FCO	14
P2	LIN	10
P2	MXP	18
AV	FCO	16
AV MR	FCO	16
AV	LIN	10
AV	MXP	19
P2 Cityliner	FCO	7
P2 Cityliner	LIN	6
AV Cityliner	FCO	6
AV Cityliner	LIN	7

Confermando i dati complessivi già forniti attraverso comunicazione dedicata, per ottobre il LR passeggeri vedrà attiva la sola JFK con 6/7, cargo DEL e MUM gio/sab. BOS verrà cancellata dal 12/09.

Considerando l'incremento di ore che interessa Alitalia Cityliner e i numerosi stop determinati dai sempre più frequenti 'isolamenti domiciliari', abbiamo richiesto alla Compagnia di valutare con più attenzione il fabbisogno per ottobre, soprattutto in ragione del fatto che già nel corso del corrente mese sono numerose le richieste di disponibilità avanzate dall'ufficio turni.

L'assegnazione di un maggior numero di riserve pro capite non risolve, a nostro avviso, il problema in quanto le necessità operative di organico potrebbe subire concrete variazioni (es. le riserve stesse potrebbero essere 'coperte' da isolamento).

Pertanto, nel ribadire la necessità di aggiornare le procedure circa l'isolamento, abbiamo ti sottolineato che la nuova fase (ripresa scuole) potrà prevedere degli stop - isolamento ulteriori non connessi a positività a bordo ma di natura 'extra - professionale'.

Quanto all'inattività che interessa il Personale base MXP, **abbiamo richiesto di prevedere un programma strutturale di mantenimento delle abilitazioni (valido per tutti) insieme alla necessità di aprire ai trasferimenti di base.** Anche l'attività Cargo può essere utile per tenere in vita le abilitazioni: l'utilizzo di soli tre addetti può essere variato in qualità / quantità per soddisfare le necessità di abilitazione secondo il succitato programma.

Alla luce delle recenti dichiarazioni della Ministra De Micheli circa le dimensioni della Newco Alitalia 'nella fase di ripartenza' (tutte da verificare), **è fondamentale la pubblicazione delle liste di anzianità del Personale Navigante di Cabina di Alitalia SAI e Alitalia Cityliner** , ad evitare 'gli scempi del 2008', che hanno visto assunzioni 'a campione', secondo logiche da noi mai condivise.

Ulteriori tematiche da noi sottolineate verranno discusse in un incontro dedicato. Già domani invece, l'azienda fornirà aggiornamento in merito alla materia 'isolamento fiduciario'.

• HOTAC - Da Novembre l'hotel Bologna diventa l'NH (pressi Stazione ferroviaria), da oggi si torna al Carlton a Treviso. Ad ottobre scadrà il contratto con l'attuale struttura di Lamezia Terme.

Roma, 15 settembre 2020

RRSSAA ANPAV
GRUPPO ALITALIA SAI - CITYLINER

ANPAV Associazione Nazionale Professionale Assistenti di Volo Via della Magliana 872 B - 00148 ROMA
tel. 0651962807 **fax** 0651962094 **mail** info@anpav.com **web** www.anpav.com