

RICONOSCIUTA LA “PIENA CONTRIBUTUZIONE “ ANCHE PER GLI ASSISTENTI DI VOLO PART -TIME

di Carlo Amati

Grazie ad ANPAV e alla collaborazione dello studio Legale Baudino, circa 20 assistenti di volo delle diverse compagnie aeree italiane, hanno potuto rivendicare i proprio diritti in termini di contribuzione.

Il tribunale di Roma ha fatto seguito a quanto stabilito dalla Corte di Cassazione e dalla Corte di Giustizia Europea e sancito il diritto alla convalida delle 52 settimane di contribuzione anche per i lavoratori, vincitori

della vertenza e in regime di part time-verticale quindicinale/mensile. INPS dovrà, almeno per loro, ricostruirne l'intera posizione contributiva.



Una simile vittoria da un lato valorizzazione le carriere di chi già subisce una penalizzazione economica e dall'altro da un altro duro colpo alle “arcaiche modalità di calcolo dell'Ente”.

La sentenza ha infatti ribadito che, per i lavoratori con part time ciclico verticale quindicinale, i periodi “non lavorati”, concordati contrattualmente con il datore di

lavoro non possono essere esclusi dal calcolo dell'anzianità contributiva a differenza dell'ammontare dei contributi versati, questo per ragioni legate



alla parità di trattamento della giurisdizione lavorativa e alla necessità di conformarsi alla normativa comunitaria.

Alla vigilia delle annunciate riforme del sistema previdenziale, fondamentali per il personale iscritto al Fondo Volo, ANPAV auspica che INPS e il Ministero del Lavoro considerino l'oramai consolidato orientamento del legislatore e, nell'ambito di un principio universale di non discriminazione, recepiscano "come norma"

quanto più volte sentenziato.

"Alla vigilia delle annunciate riforme del sistema previdenziale, fondamentali per il personale iscritto al Fondo Volo, ANPAV auspica che INPS e il Ministero del Lavoro considerino l'oramai consolidato orientamento del legislatore "

L'Associazione continuerà incessantemente il proprio lavoro a difesa e tutela dei diritti della professione di Assistente di Volo, ritenendo che in un momento di eccezionale debolezza per il Settore Trasporto Aereo, gli sforzi debbano essere ancora più concreti.

**Once a Week
rubrica**