

VERBALE DI INCONTRO

In data 8 settembre 2020, si sono incontrati ALITALIA SAI in a.s. e Alitalia Cityliner in a.s. e Anpac, Anpav e Anp, al fine di espletare la prima fase della procedura di raffreddamento e conciliazione ex art. 2 legge 83/2000, avviata in data 31/8/2020 ed avente ad oggetto:

- Ripristino scatti anzianità ai fini retributivi personale navigante – mancata applicazione trattamento minimo retributivo di cui all'art. 203 del D.L 19 maggio 2020 n. 34.

Anpac, Anpav e Anp dichiarano:

In merito alla procedura di raffreddamento odierna in sede aziendale ed a seguito delle dichiarazioni rilasciate dal Gruppo Alitalia SAI - Cityliner in a.s., ANPAC, ANPAV e ANP confermano la propria richiesta di ripristino immediato degli scatti retributivi di anzianità indebitamente bloccati dalle aziende del Gruppo.

Tale blocco è configurabile come una modifica in pejus alle condizioni contrattuali di piloti ed assistenti di volo, unilaterale o derivante da accordo sindacale, e come tale comunque non applicabile agli iscritti alle nostre associazioni professionali che non hanno sottoscritto accordi sindacali in tal senso e che risultano firmatarie e stipulanti del CCNL del Trasporto Aereo e degli accordi aziendali di secondo livello.

Pertanto, nel reiterare la richiesta di ripristino immediato dei previsti scatti di anzianità retributiva ai propri iscritti, nonché la corresponsione agli stessi degli arretrati dovuti, ANPAC, ANPAV e ANP confermano quanto già comunicato in merito alla non conformità degli attuali livelli retributivi dei Piloti e degli Assistenti di volo del Gruppo Alitalia al dettato normativo in materia di retribuzione minima dovuta dalle aziende del Trasporto Aereo ex articolo 203 del DL 34 del 19 maggio 2020 convertito con L.77 del 17 luglio 2020.

Dal canto loro, le Aziende dichiarano:

Nel pieno rispetto del quadro regolamentare di riferimento, Alitalia SAI in AS e Alitalia Cityliner in AS dichiarano di essere pienamente rispettose delle previsioni di cui all'articolo 203 della L. 77/20, tenuto conto, in primo luogo dei trattamenti complessivamente riconosciuti al personale anche per effetto dei contratti di secondo livello applicati e, poi, anche tenuto conto

del fatto che i trattamenti di cui al CCNL del Trasporto Aereo Parte Specifica Vettori sono riconosciuti nei termini concordati tra le parti stipulanti

Quanto alla tematica della sospensione degli effetti dell'anzianità ai soli fini retributivi le Aziende confermano la disponibilità ad avviare un confronto negoziale nei termini ed alle condizioni indicate nelle sopra citate intese tempo per tempo sottoscritte, anche a seguito dell'ammissione delle Società alla procedura di amministrazione straordinaria, stante il perdurare della grave situazione economica e finanziaria.

Alla luce di quanto sopra esposto, le Parti registrano la chiusura con esito negativo della prima fase della procedura in oggetto.

ALITALIA – SAI in a.s.

Handwritten signatures in blue ink, including a large stylized signature and several smaller ones.

ALITALIA Cityliner in a.s.

Handwritten signatures in blue ink, including a large stylized signature and several smaller ones.

ANPAC

Handwritten signatures in blue ink, including a large stylized signature and several smaller ones.

ANPAV

ANP

Handwritten signature in blue ink, reading "Mrs. Verani".