

VUELING: RICORSO ALLA CIGS PER PILOTI E ASSISTENTI DI VOLO PER FRONTEGGIARE IL PERDURARE DELLA CRISI

ANPAC e ANPAV, a valle di un confronto con la società in corso per effetto dell'emergenza COVID, al fine di continuare a fronteggiare la situazione di crisi che ha determinato il blocco delle operazioni per il primo trimestre 2021 e l'impossibilità di previsioni circa la concreta ripresa del traffico (il crollo delle prenotazioni ha effetti ancora non stimabili), hanno concordato con l'Azienda la sottoscrizione di un accordo di Cassa Integrazione Guadagni Straordinaria, ai sensi del D.lgs 148/2015 e dal D.M. 94033/2016, che sostituisce i contratti di Solidarietà Difensiva 'residui' (dal 1.1.2021 al 24.3.2021 per tutto il PNT ed il PNC base FLR), giudicati non più adeguati.

L'accordo di CIGS interessa tutto il Personale Navigante basato in Italia, avrà durata annuale (1 gennaio 2021 - 31 dicembre 2021) e riguarderà i lavoratori delle 2 Basi della Compagnia per un numero pari a 222 unità di Personale Navigante (Piloti e Assistenti di Volo) e 6 dipendenti di terra.

Le Parti si incontreranno, con cadenza bimestrale, per monitorare l'andamento del traffico nel corso del periodo di applicazione della CIGS, per verificare la rimodulazione e la gestione operativa del programma di cassa integrazione, nonché la presenza di presupposti che consentano l'eventuale reimpiego dei lavoratori.

Dal punto di vista economico, VUELING anticiperà gli importi della "CIGS base" **previsti per la generalità dei lavoratori italiani**, secondo la tabella indicata a seguire, tenuto conto della durata della prestazione lavorativa:

Trattamenti di integrazione salariale			
Retribuzione (euro)	Tetto	Importo lordo (euro)	Importo netto (euro)
Inferiore o uguale a 2.159,48	Basso	998,18	939,89
Superiore a 2.159,48	Alto	1.199,72	1.129,66

E' prevista l'integrazione del "Fondo di solidarietà per il settore del trasporto aereo e del sistema aeroportuale" (per un importo complessivo - aggiuntivi ai valori di CIGS base indicato in tabella - pari all'80% della media delle 12 retribuzioni di riferimento).

ANPAC e ANPAV SIGLE RAPPRESENTATIVE DEI NAVIGANTI VUELING, CONTINUERANNO NEL SOSTEGNO DEI LAVORATORI ANCHE AL FINE DI CONSENTIRE UN EFFICACE E VELOCE RIPOSIZIONAMENTO DEL VETTORE SPAGNOLO, FACENTE PARTE DI UN GRANDE GRUPPO INDUSTRIALE COME IAG, NEL NOSTRO MERCATO AEREO.

Roma, 12 gennaio 2021

ANPAC - ANPAV