

## **COMUNICATO CONGIUNTO ANPAC - ANPAV**

*Roma, gennaio 2024*

L'ANPAC - Associazione Nazionale Personale Aviazione Civile oggi riunisce le due storiche Associazioni professionali, ANPAC - per la categoria Piloti - nata nel 1952 ed ANPAV - per la categoria Assistenti di Volo - nata nel 1973.

Viene quindi rafforzato lo scopo di unire tutti i Piloti e gli Assistenti di Volo delle Compagnie Aeree operanti in Italia all'interno di un'unica associazione professionale e sindacale, in linea con i modelli vincenti diffusi in ambito europeo, con il fine di promuovere il massimo livello di sicurezza delle operazioni di volo e di tutelare e rafforzare le prerogative professionali degli areonaviganti.

ANPAC risulta quindi maggiormente rappresentativa sul territorio italiano grazie alla presenza/interlocazione con tutte le realtà del settore Trasporto Aereo, inclusi i mondi leisure e low fare.

Il nuovo modello organizzativo dell'Associazione introduce "due linee" (una per l'ambito professionale Piloti, l'altra per l'ambito professionale Assistenti di Volo) dotate di autonomia di gestione, coordinate dalla Presidenza e dalla Segreteria Esecutiva.

I due Vice Presidenti sono:

■ Danilo Recine per i Piloti

■ Carlo Amati per gli Assistenti di Volo

che opereranno in continuità rispetto alle attività già in corso con le varie realtà.

Numerosi sono gli appuntamenti di interesse per Piloti ed Assistenti di Volo previsti nel corso del 2024.

A solo titolo esemplificativo: cambi di posizionamento strategico sul territorio derivanti dal deal "ITA - LH", importanti scadenze contrattuali che necessitano di lavori preparatori inclusivi al fine di superare alcuni gap storici rispetto ai colleghi europei.

L'ANPAC utilizza il proprio storico inserimento a livello internazionale (IFALPA, ECA, EU-RECCA) per il consolidamento di rapporti bilaterali con le principali Associazioni Professionali Piloti ed Assistenti di Volo europee e mondiali, fattore essenziale in un trasporto aereo moderno e globale, sempre più governato da realtà transnazionali, mentre ANPAV, pur senza le attribuzioni sindacali, manterrà la propria identità a livello istituzionale.

Siamo coscienti di aver fatto un ulteriore passo avanti sul piano della rappresentanza che, attraverso questa nuova sinergia, porterà ANPAC a consolidare il proprio ruolo di protagonista nella tutela professionale dei Piloti e degli Assistenti di Volo.